



Índice

- Desistência de vistoria aduaneira
- Desunitização de contêineres
- Desunitização de contêineres com cross-docking
- Autorização de retirada de carga de importação

(Papel timbrado da empresa)

Local e data

Ao

Ilmo. Sr.

Inspetor da Alfândega do Porto de Itaguai

Ref.: **Desistência de vistoria Aduaneira**

Prezado Sr(a):

Com vistas ao disposto no 1º, do Art. 5º, da IN SRF 680, de 02 de Outubro de 2006, vimos, pela presente, declarar que desistimos da vistoria aduaneira das mercadorias abaixo relacionadas, nos termos do Art. 586 do Regulamento Aduaneiro aprovado pelo Decreto nº4.543 de 26 de Dezembro de 2002, autorizamos a SEPETIBA TECON S/A, na condição de depositária, inscrita no CNPJ nº 02.394.276/0002-08, a gerar de maneira imediata o número identificador de carga (NIC).

Assumimos, desde já, o total ônus decorrente desta desistência, não cabendo regresso de Seguradora bem como qualquer reclamação contra o Porto de Sepetiba Tecon S/A, desde que esta garanta a entrega da mercadoria no mesmo estado em que foi recebida na Zona primária, lavrado em termo próprio e consonante ao Art. 582 do decreto acima citado, e após a **autorização de saída por parte das Autoridades Competentes**, e uma vez realizado o pagamento da armazenagem devida ao recinto alfandegado.

BL(s):

Nº do CE:

Navio:

Data de Operação:

E-mail (s) para envio do NIC:

Tel. para contato:

Sem mais para o momento, somos,

Atenciosamente,

Nome/dados de despachante

(Papel timbrado da empresa)

Anexo 1

Local e data

Ao
Sepetiba Tecon S.A.
Setor de Documentação

Ref.: Desunitização de Contêiner(es)

....., firma estabelecida àinscrita no CNPJ sob nº....., vem pela presente solicitar à V.Sas., a desunitização das mercadorias contidas no(s) container(es), abaixo relacionado(s), com descarga(s) do MV..... ETD....., coberto(s) pelo(s) conhecimento(s) marítimo(s) número(s):

- CNTR(S):
- CE:

CARGA PALETIZADA CARGA NÃO PALETIZADA

TABELA PÚBLICA

SIM
 NÃO – PROPOSTA COMERCIAL Nº/ID/..../20.... – Validade:

"Em face do acima requerido, assumimos para todos os fins e efeitos legais, perante ao Sepetiba Tecon S/A, inteira responsabilidade pela integridade da(s) carga(s), bem como pelas eventuais avarias verificadas quando da desunitização da(s) referida unidade(s) de carga e, ainda, pelas faltas ou acréscimo que possam ocorrer, além da sobreestadia de Contêiner".

Responsabilizamo-nos, também, pelas possíveis avarias que tenham sido verificadas no contêiner(es), ocasionadas pela estivagem da(s) carga(s).

Informamos que, a(s) unidade(s) vazia(s) deverá(ão) ser entregue(s) na CONCORDIA LOGISTICA-CONLOG.

ATENÇÃO : Incluir este parágrafo, “somente” para as cargas embarcadas através dos seguintes ARMADORES=Hamsud-Aliança-CSAV-MSC-CGM-LOGIN-MAERSK

e

Para as cargas dos demais Armadores utilizar o seguinte parágrafo:

Informamos que, nos responsabilizamos em contatar o depot responsável pela retirada da(s) unidade(s) vazia(s) bem como os custos decorrentes desta operação.

Para dirimir possíveis dúvidas solicitamos entrar em contato com nosso despachante como segue:

- Empresa:
- Nome:
- Tel
- Email:

NOME/CARIMBO/ASSINTARURA DO REPRESENTANTE LEGAL

Instruções:

1. Elaborar o documento em **3(três) vias** acompanhado do conhecimento de embarque(master e house) extrato do CE-Mercante e cópia da procuração (onde conste o nome de quem assinou o pedido como representante legal);
2. O documento deverá estar devidamente assinado e carimbado;
3. Apresentar o pedido ao Setor de Documentação no Porto – tel.2688-9221 – provisoriamente tel.2688-9227 . A documentação também poderá ser entregue no POSTO AVANÇADO situado à Rua Visconde Inhaúma 77 – 11º andar – tel. 2233-5275 – horário de funcionamento: 8:00h às 17:00h.

Obs.:

- Pedidos entregues até às 11:30h – serão recebidos no mesmo dia em torno das 14:30h
- Pedidos entregues após às 11:31h – serão recebidos no Porto no dia seguinte em torno das 10:30h.



**SEPETIBA
TECON**

AUTORIZAÇÃO DE RETIRADA DE CARGA DE IMPORTAÇÃO

| | | | |
|--------------------|------------|----|----|
| Nº DOCUMENTO | | | |
| IMPORTADOR | | | |
| CARGA SOLTA () | QUANTIDADE | | |
| CONTAINER () | | | |
| 1º | 2º | 3º | 4º |

| | | | |
|------------------------|----|----------|---------|
| REPRESENTANTE LEGAL | | | |
| CPF | RG | ORG EMIT | EMISSÃO |

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| TRANSPORTADORA AUTORIZADA | | | |
| CNPJ | | | |

| | | | |
|---------------|--|-----|--|
| MOTORIS TA | | | |
| PLAC A | | CNH | |

Autorizo a transportadora acima citada a efetuar o carregamento e assumo inteira responsabilidade pela veracidade das informações acima listadas.

Itaguaí ____ de _____ de _____.

Assinatura e carimbo do Despachante

Ao
Ilmo. Sr.
Inspetor da Alfândega do Porto de Itaguaí /SAVIG
Atenção Ana Maria Gonçalves Bahia
Ref.: CROSS-DOCKING - Desova direto para carreta
Proposta Comercial nº (Cotar junto ao Comercial)

Prezado Sr(a):

(NOME DA EMPRESA) cadastrada no CNPJ nr. com endereço a vem através de seu representante legal abaixo assinado solicitar autorização de desova direto para carreta - modalidade "cross-docking das unidades de carga indicadas na Declaração de Importação nº.... a saber:

Contêiner nº **XXXX0000000** lacre: **000000** peso: **00.00000** kgs: **000** m³: **0000**

BL nº

CE nº

Navio: Mv - Data da Operação:

Tal solicitação se faz necessária devido

Informamos que a(s) unidade(s) vazia(s) deverá(ão) ser entregue(s) na CONCORDIA LOGISTICA-CONLOG.

ATENÇÃO : Incluir este parágrafo "somente" para as cargas embarcadas através dos seguintes ARMADORES=Hamsud-Aliança-CSAV-LIBRA-NORGIS-MSC-CGM-LOGIN-MAERSK

e

Para as cargas dos demais Armadores utilizar o seguinte parágrafo:

Informamos que nos responsabilizamos em contatar o depot responsável pela retirada da(s) unidade(s) vazia(s) bem como os custos decorrentes desta operação.

Sem mais para o momento firmamo-nos

Atenciosamente

Nome do Representante Legal

Nome do Escritório

Tel.:

e-mail

P.S.: Antes de autorizar junto a SRF passar no Setor de Documentação para atestar a presença das unidades no terminal.