



**SEPETIBA
TECON**

.....

SEPETIBA TECON

O PONTO DE
ENCONTRO
DAS MELHORES
SOLUÇÕES



VISÃO GERAL

Localização estratégica

Ficha técnica/

Equipamento

One-Stop-Shop



INFRAESTRUTURA/ ACESSOS

Rodoviário

Ferroviário

Marítimo

- Linhas de Navegação Contêiner
- Linhas de Navegação Carga Geral



KNOW - HOW OPERACIONAL

Indicadores operacionais

Preços competitivos



CONEXÕES LOGÍSTICAS

Serviço Porto-a-Porta

- BH Porto-a-Porta
- Polo automotivo
- Vale do Paraíba
- Alto Tietê



SERVIÇOS AUXILIARES

Ova/Desova

Estufagem de café

Proximidade de Retroáreas



PLANOS DE EXPANSÃO

Nova Classe Panamax

- Novo Canal de Acesso
- Novos equipamentos

Adequação berços 302/303

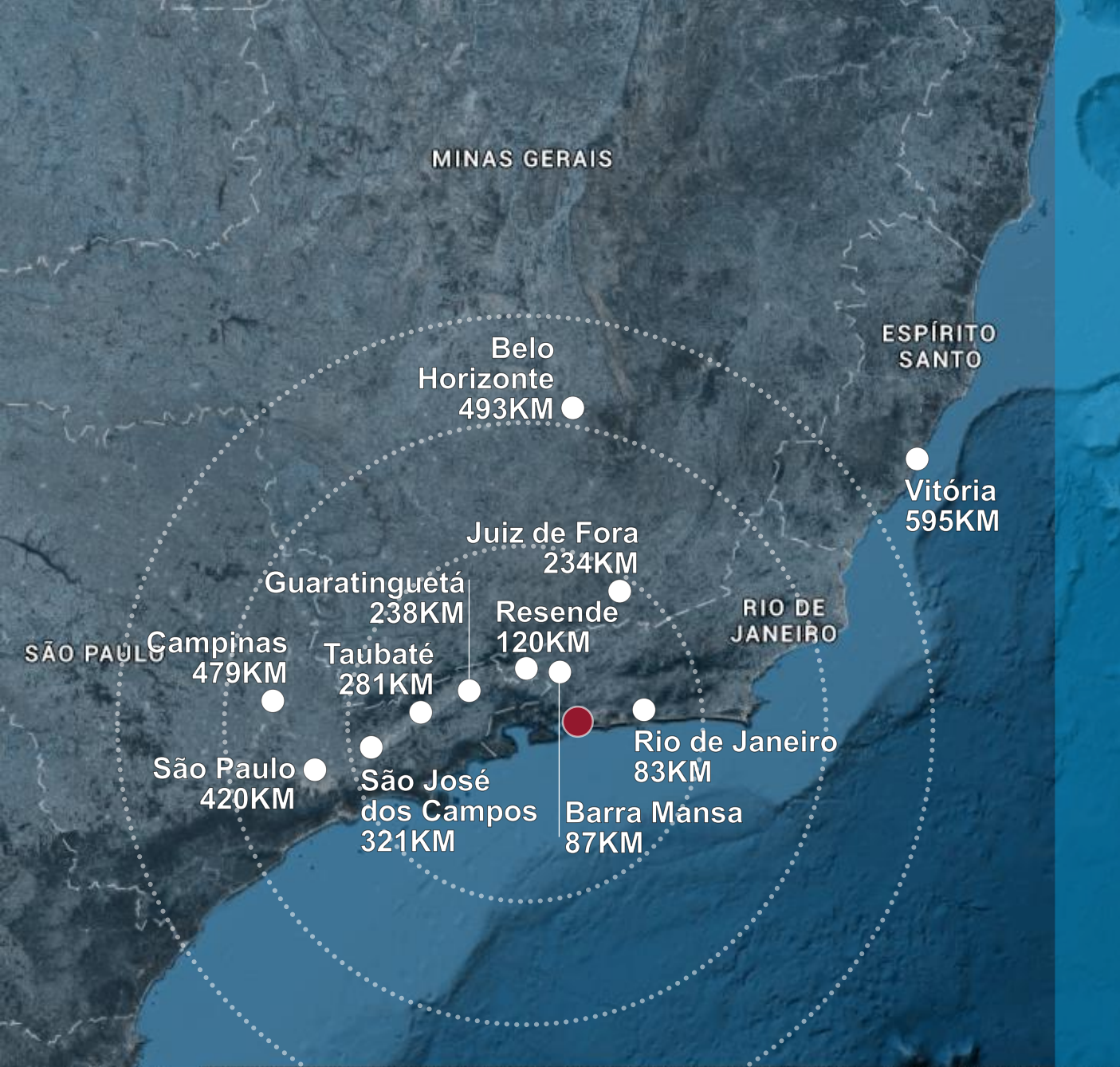
Polo Logístico Multimodal



CLIENTES

Armadores

Cargas

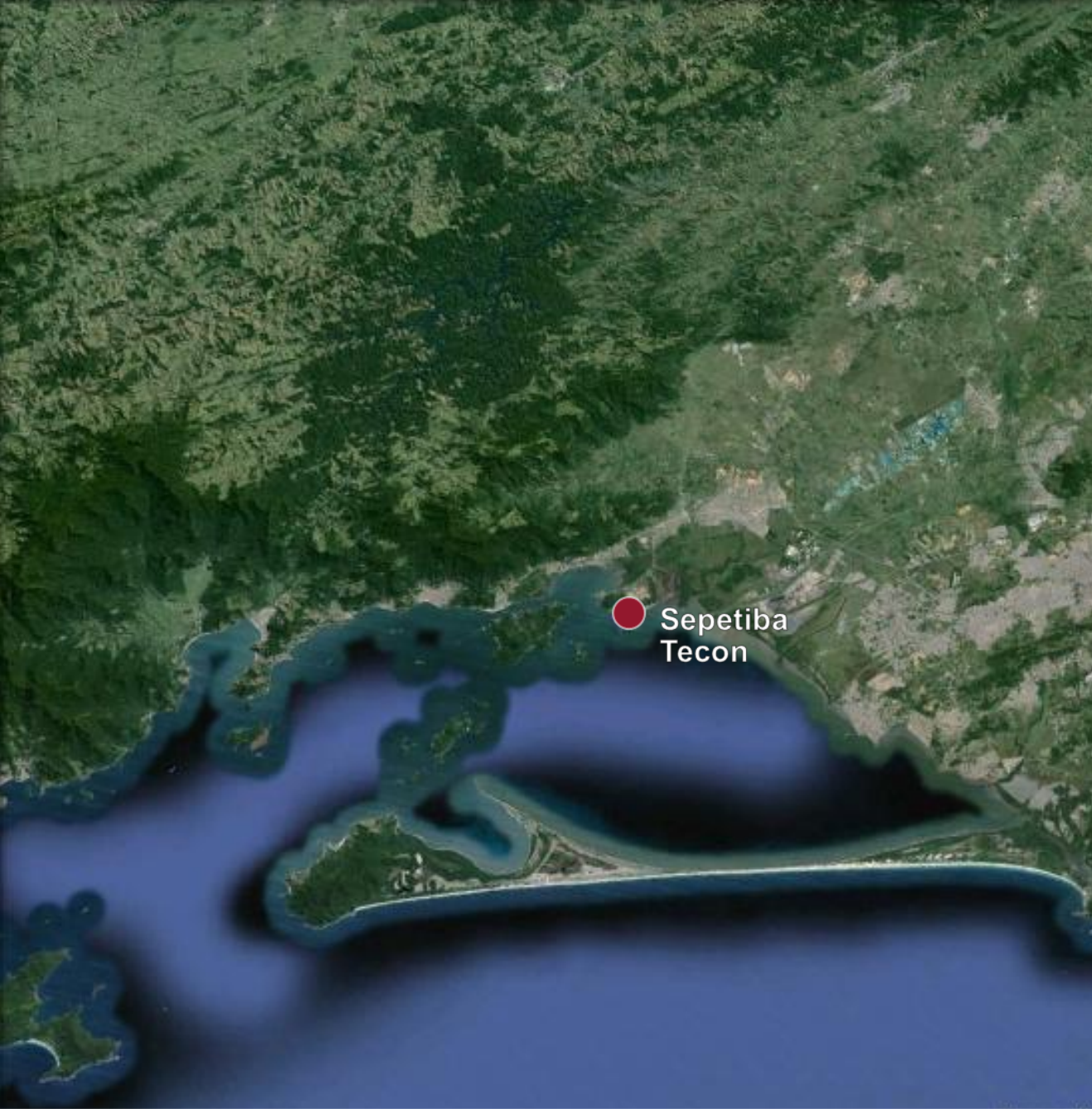


LOCALIZAÇÃO ESTRATÉGICA

Itaguaí, na Baía de Sepetiba (RJ)

Mais de **60% do PIB** brasileiro num **raio de 500 km**

Não há interferência de grandes centros urbanos



ÁGUAS NATURALMENTE PROFUNDAS E PROTEGIDAS

O mínimo de assoreamento

A Restinga da Marambaia evita interrupções no acesso ao porto em dias de ondas fortes.

FICHA TÉCNICA

Comprimento do cais: **810 m**

Calado berços: **13,0m – 15,4 m**

Profundidade do canal de acesso: **20 m**

Área total: **400.000 m²**

Capacidade: **660.000 TEUs (440.000 *boxes*)**

EQUIPAMENTOS

EQUIPAMENTOS DE CAIS

- 6 Portêineres Super Post Panamax
- 1 MHCs (Mobile Harbor Crane 100 t)

EQUIPAMENTOS DE PÁTIO

- 6 RTGs (Rubber Tyred Gantry Cranes)
- 13 Reach stackers
- 32 Empilhadeiras
- 30 Carretas
- 12 Balanças
- 8 Gates
- 450 tomadas reefers





ONE STOP SHOP

É possível resolver tudo em um só lugar



ÓRGÃOS GOVERNAMENTAIS

Receita Federal
.....
ANVISA
.....
VIGIAGRO
.....
Polícia Federal

PRESTADORES DE SERVIÇOS

Despachantes aduaneiros
.....
Agências marítimas
.....
Operadores logísticos
.....
Banco
.....
Base de apoio

ESCRITÓRIO POSTO AVANÇADO

Localizado no Rio de Janeiro
.....
Continuidade ao processo de liberação da carga
.....
Equipe de atendimento
.....
Faturamento no local

SEPETIBA TECON

O PONTO DE
ENCONTRO
DAS MELHORES
SOLUÇÕES



VISÃO GERAL

Localização estratégica

Ficha técnica/

Equipamento

One-Stop-Shop



INFRAESTRUTURA/ ACESSOS

Rodoviário

Ferroviário

Marítimo

- Linhas de navegação Contêiner
- Linhas de Navegação Carga Geral



KNOW - HOW OPERACIONAL

Indicadores operacionais

Preços competitivos



CONEXÕES LOGÍSTICAS

Serviço Porto-a-Porta

- BH Porto-a-Porta
- Polo automotivo
- Vale do Paraíba
- Alto Tietê



SERVIÇOS AUXILIARES

Ova/Desova

Estufagem de café

Proximidade de Retroáreas



PLANOS DE EXPANSÃO

Nova Classe Panamax

- Novo Canal de Acesso
- Novos equipamentos

Adequação berços 302/303

Polo Logístico Multimodal



CLIENTES

Armadores

Cargas

ACESSO RODOVIÁRIO

Acesso pelo Arco Metropolitano:

- Porto de Itaguaí: Marco zero do Arco
- Interligação com as principais rodovias do Estado:
 - BR101 – Rio Santos
 - BR116 – Dutra
 - BR040 – Washington Luís
- Última via de alta capacidade do Estado



MARCO ZERO DO ARCO - PORTO DE ITAGUAÍ

ENTRONCAMENTO ARCO METROPOLITANO – BR040 (WASHINGTON LUÍS)

ACESSO RODOVIÁRIO

Acesso pelo Arco Metropolitano:

- Porto de Itaguaí: Marco zero do Arco
- Interligação com as principais rodovias do Estado:
 - BR101 – Rio Santos
 - BR116 – Dutra
 - BR040 – Washington Luís
- Última via de alta capacidade do Estado

- Arco Metropolitano – Duplicado
- Arco Metropolitano – Rio-Magé
- Arco Metropolitano – Magé-Itaboraí
- BR-101



ENTRONCAMENTO ARCO METROPOLITANO – BR040 (WASHINGTON LUÍS)

ACESSO FERROVIÁRIO

Atendimento pela MRS com acesso direto à retroárea

Dois ramais no pátio

Recebimento de composições com até 100 TEUS





ACESSO FERROVIÁRIO

Atendimento pela MRS com
acesso direto à retroárea
.....

Quatro ramais internos
.....

Recebimento de composições
com até 100 TEUS





ACESSO MARÍTIMO

Águas profundas (20m e calado de 17,8 m)
.....

Capacidade para navios de grande porte
(vocação para Hub Port)
.....

Calado de 13,0/15,4m nos berços

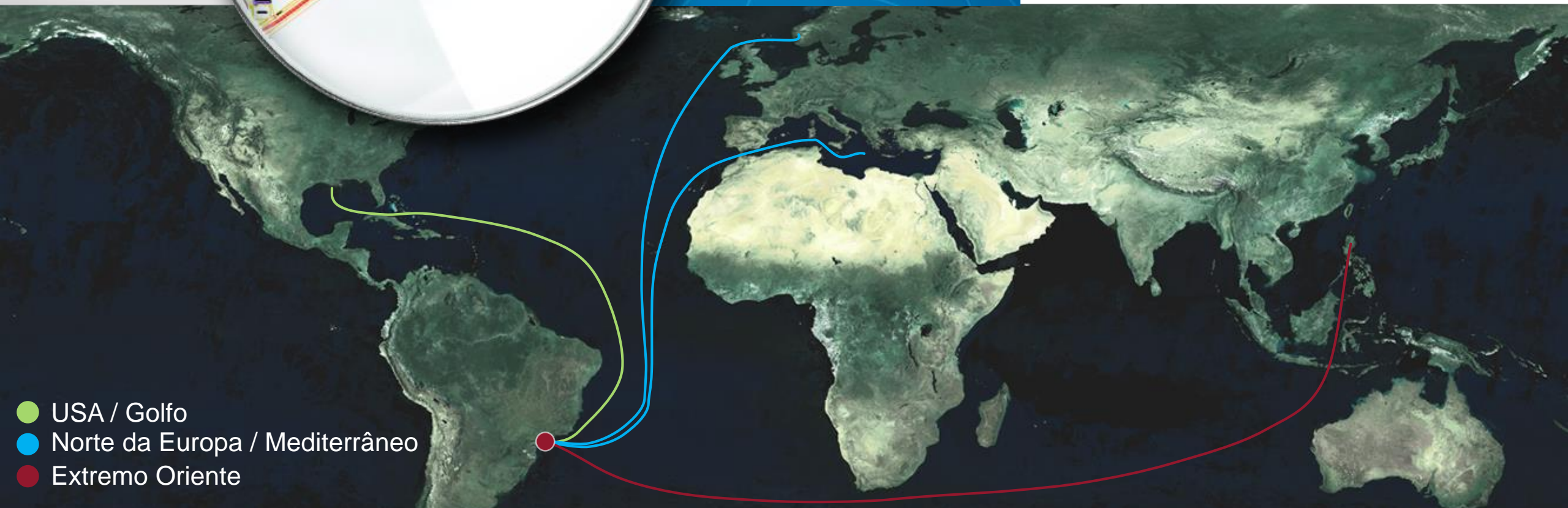


LINHAS DE NAVEGAÇÃO CONTÊINER

SERVIÇO	ARMADOR	ROTA
NGX/SEAS	HSUD / HAPAG / NYK / HYUNDAI / ZIM / UASC	ÁSIA
BOSSA NOVA /SAEC/NEW SIRIUS	HSUD / MAERSK / CMA CGM	NORTE EUROPA/ MEDITERRÂNEO
ALCT	HSUD / ALIANÇA	MERCOSUL
AMAZONAS	MERCOSUL	BRASIL

CARGA DE PROJETO

100.000 m² de área
para armazenagem



- USA / Golfo
- Norte da Europa / Mediterrâneo
- Extremo Oriente

SEPETIBA TECON

O PONTO DE
ENCONTRO
DAS MELHORES
SOLUÇÕES



VISÃO GERAL

Localização estratégica
.....
Ficha técnica/
Equipamento
.....
One-Stop-Shop



INFRAESTRUTURA/ ACESSOS

Rodoviário
.....
Ferroviário
.....
Marítimo

- Linhas de navegação Contêiner
- Linhas de Navegação Carga Geral



KNOW - HOW OPERACIONAL

Indicadores operacionais
.....
Preços competitivos



CONEXÕES LOGÍSTICAS

Serviço Porto-a-Porta

- BH Porto-a-Porta
- Polo automotivo
- Vale do Paraíba
- Alto Tietê



SERVIÇOS AUXILIARES

Ova/Desova
.....
Estufagem de café
.....
Proximidade de Retroáreas



PLANOS DE EXPANSÃO

Nova Classe Panamax

- Novo Canal de Acesso
- Novos equipamentos

Adequação berços 302/303
.....
Polo Logístico Multimodal



CLIENTES

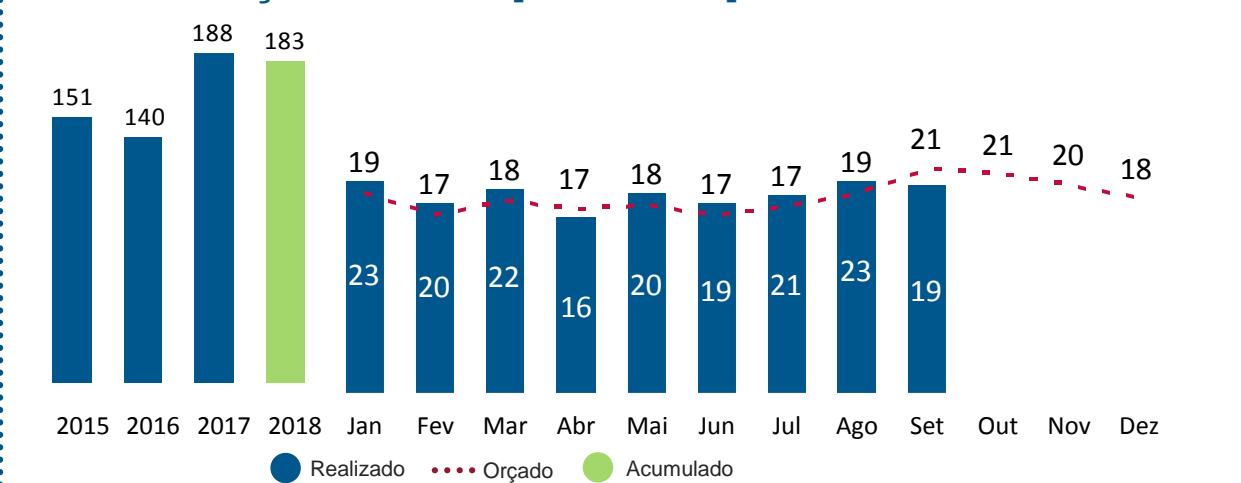
Armadores
.....
Cargas

INDICADORES OPERACIONAIS CONTÊINER

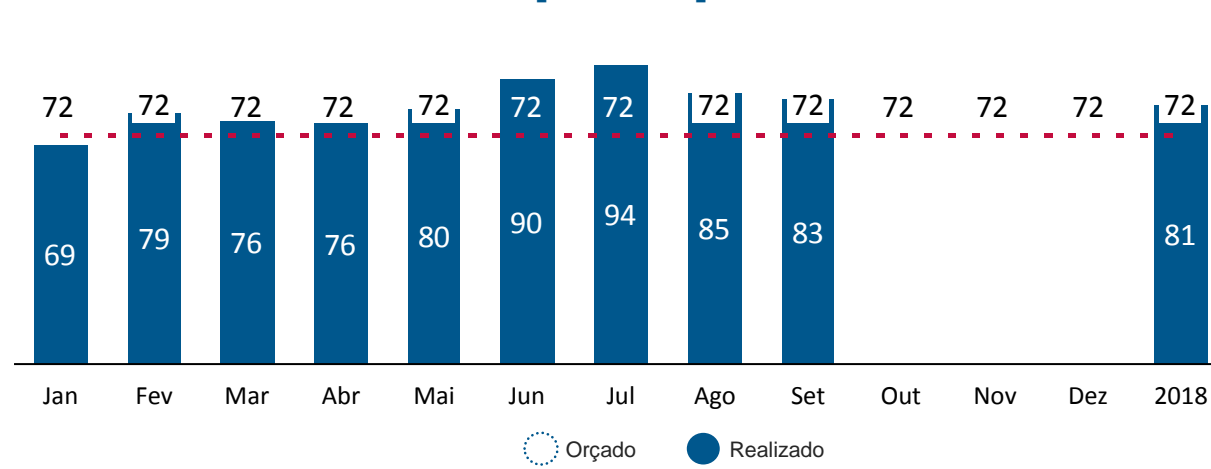
MOVIMENTAÇÃO ANUAL [MIL CNTRS]



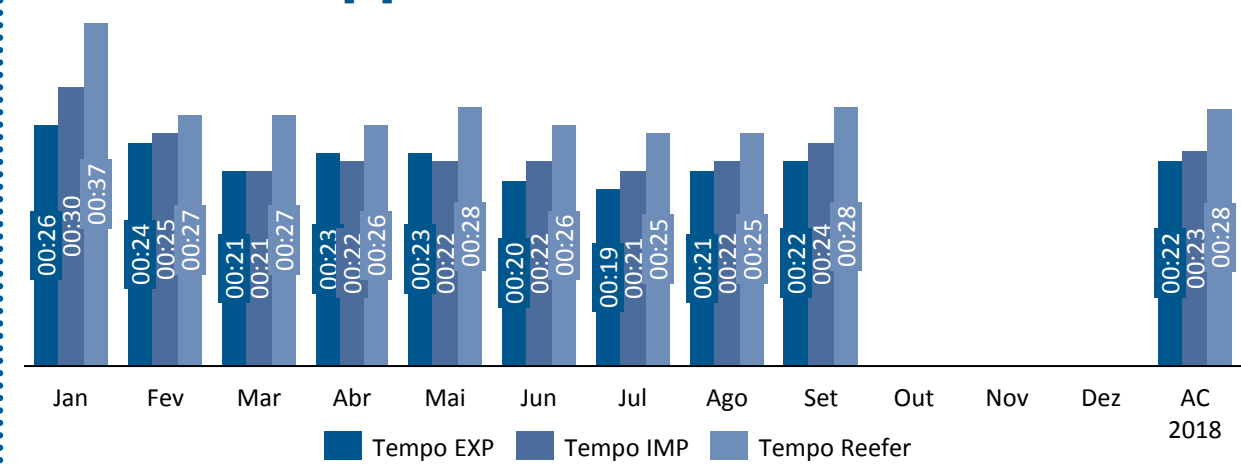
MOVIMENTAÇÃO MENSAL [MIL CNTRS]



PRODUTIVIDADE LÍQUIDA [MOVS/H]



TEMPO DE GATE [H]



SEPETIBA TECON

O PONTO DE
ENCONTRO
DAS MELHORES
SOLUÇÕES



VISÃO GERAL

Localização estratégica
.....
Ficha técnica/
Equipamento
.....
One-Stop-Shop



INFRAESTRUTURA/ ACESSOS

Rodoviário
.....
Ferroviário
.....
Marítimo

- Linhas de navegação Contêiner
- Linhas de Navegação Carga Geral



KNOW - HOW OPERACIONAL

Indicadores operacionais
.....
Preços competitivos



CONEXÕES LOGÍSTICAS

Serviço Porto-a-Porta

- BH Porto-a-Porta
- Polo automotivo
- Vale do Paraíba
- Alto Tietê



SERVIÇOS AUXILIARES

Ova/Desova
.....
Estufagem de café
.....
Proximidade de Retroáreas



PLANOS DE EXPANSÃO

Nova Classe Panamax

- Novo Canal de Acesso
- Novos equipamentos

Adequação berços 302/303
.....
Polo Logístico Multimodal



CLIENTES

Armadores
.....
Cargas

CONEXÕES LOGÍSTICAS



Logística Porto-a-Porta
.....
Todos os custos inclusos
.....
Parceiros de renome
.....
Coordenação integrada
da cadeia logística
.....
Serviços adicionais

Grande BH
Polo Automotivo
Vale do Paraíba
Alto Tietê



CONEXÕES LOGÍSTICAS

LOGÍSTICA PORTO-A-PORTA

- Solução de logística integrada
- Conexão direta
- One-stop-shop
- Suporte na interface com órgãos anuentes

TODOS OS CUSTOS INCLUSOS

- Custos fixos, por contêiner, no porto, ferrovia e entrega
- Inclusos Impostos Federais. Impostos Estaduais/Municipais a incluir, conforme legislação vigente
- Custos variáveis: “Ad valorem” e Armazenagem a incluir

COORDENAÇÃO INTEGRADA DA CADEIA LOGÍSTICA

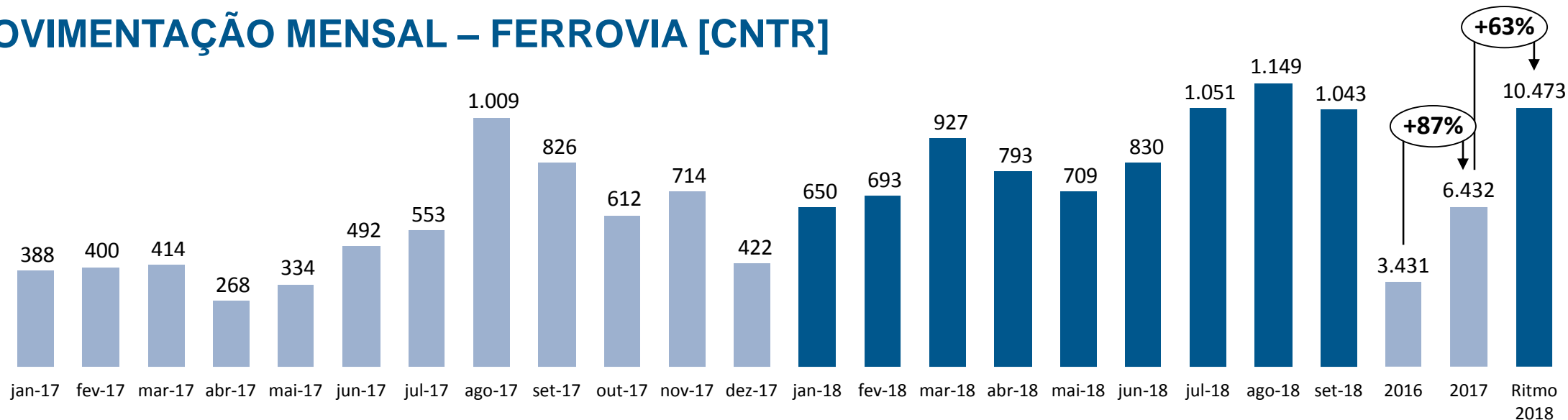
- Possibilidade do armador como consolidador
- Compromisso com níveis de serviço
- Rastreabilidade da carga

SERVIÇO REGULAR (com baixa emissão de CO2)



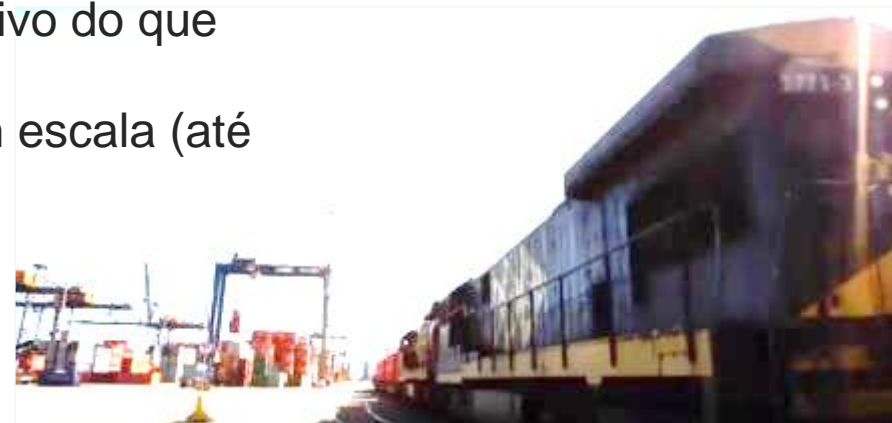
SERVIÇO PORTO A PORTA

MOVIMENTAÇÃO MENSAL – FERROVIA [CNTR]



CARACTERÍSTICAS DA FERROVIA

- Confiabilidade e previsibilidade
- Mais segurança: risco mínimo de roubos e acidentes
- Acesso direto e sem filas ao Sepetiba Tecon
- Custo até 20% mais competitivo do que solução rodoviária
- Capacidade de transporte em escala (até 100 teus/trem)
- Menor impacto ambiental



SEPETIBA TECON

O PONTO DE
ENCONTRO
DAS MELHORES
SOLUÇÕES



VISÃO GERAL

Localização estratégica
.....
Ficha técnica/
Equipamento
.....
One-Stop-Shop



INFRAESTRUTURA/ ACESSOS

Rodoviário
.....
Ferroviário
.....
Marítimo

- Linhas de navegação Contêiner
- Linhas de Navegação Carga Geral



KNOW - HOW OPERACIONAL

Indicadores operacionais
.....
Preços competitivos



CONEXÕES LOGÍSTICAS

Serviço Porto-a-Porta

- BH Porto-a-Porta
- Polo automotivo
- Vale do Paraíba
- Alto Tietê



SERVIÇOS AUXILIARES

Ova/Desova
.....
Estufagem de café
.....
Proximidade de
Retroáreas



PLANOS DE EXPANSÃO

Nova Classe Panamax

- Novo Canal de Acesso
- Novos equipamentos

Adequação berços 302/303
.....
Polo Logístico Multimodal



CLIENTES

Armadores
.....
Cargas



SERVIÇOS ACESSÓRIOS

OVA E DESOVA



Armazém com **5.000 m²**

Expansão para **10.000 m²**

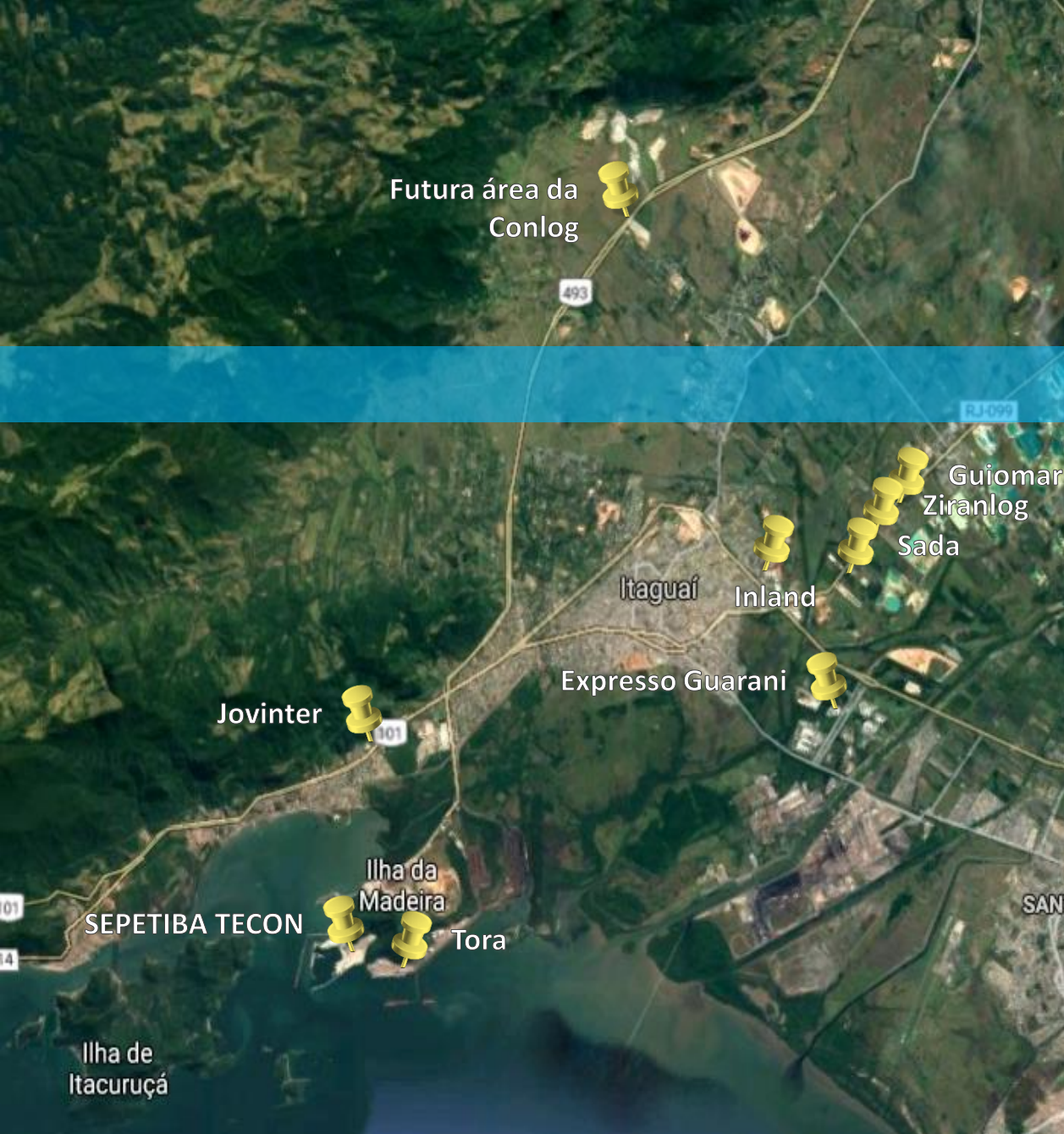
Operações locais de **ova e desova de contêineres**

Armazenagem de **quaisquer tipos de mercadorias**

Total **segurança e controle**

PROXIMIDADE DE RETROÁREAS

EMPRESAS



.....
TORA: 55.000 m² (No Porto de Itaguaí)
.....

JOVINTER: 70.000 m²
.....

INLAND: 32.000 m²
.....

SADA: 35.000 m²
.....

CONLOG: 38.000 m²
.....

ZIRANLOG: 97.000 m²
.....

GUIOMAR: 23.000 m²
.....

SEPETIBA TECON

O PONTO DE
ENCONTRO
DAS MELHORES
SOLUÇÕES



VISÃO GERAL

Localização estratégica
.....
Ficha técnica/
Equipamento
.....
One-Stop-Shop



INFRAESTRUTURA/ ACESSOS

Rodoviário
.....
Ferroviário
.....
Marítimo

- Linhas de navegação Contêiner
- Linhas de Navegação Carga Geral



KNOW - HOW OPERACIONAL

Indicadores operacionais
.....
Preços competitivos



CONEXÕES LOGÍSTICAS

Serviço Porto-a-Porta

- BH Porto-a-Porta
- Polo automotivo
- Vale do Paraíba
- Alto Tietê



SERVIÇOS AUXILIARES

Ova/Desova
.....
Estufagem de café
.....
Proximidade de Retroáreas



PLANOS DE EXPANSÃO

Nova Classe Panamax

- Novo Canal de Acesso
- Novos equipamentos

Adequação berços 302/303
.....
Polo Logístico Multimodal



CLIENTES

Armadores
.....
Cargas

PLANOS DE EXPANSÃO NOVA CLASSE PANAMAX

Projeto Geométrico

- Diâmetro Bacia: 734 m
- Largura Canal: 200 m
- Talude: 1:6
- Tolerância Vertical: 0,50 m
- Profundidade: 15,50/16,50 m
- Volume estimado dragagem: 3 milhões m³

Navio tipo

- LOA: 367 m
- Boca: 52 m
- Calado: 15 m
- DWT: 165.000 mt

Realizado

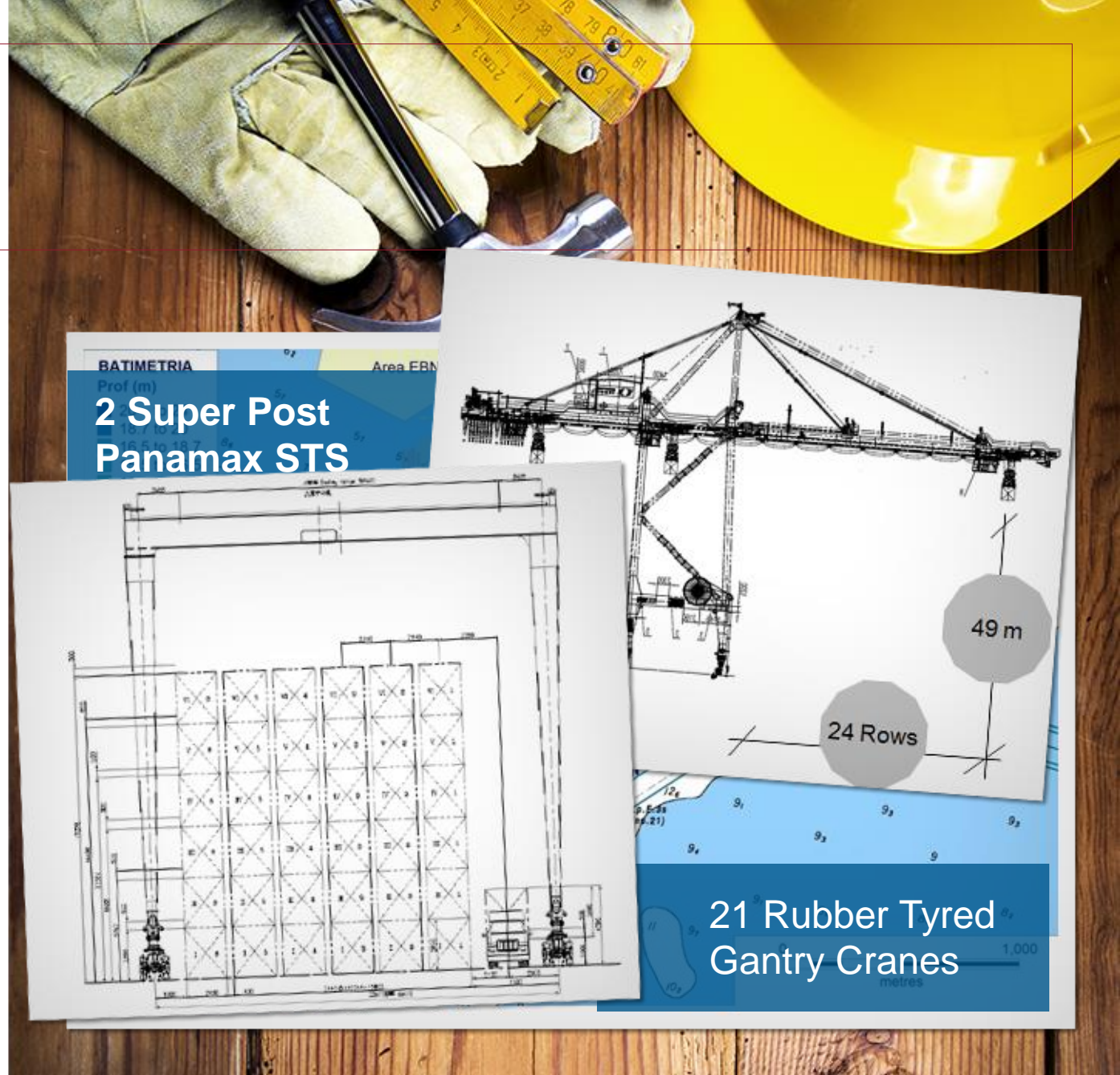
Batimetria, Sísmica e projeto conceitual

Programado

Sondagens, PED e PSN – 1º semestre de 2017

Projeto Ambiental: EIA/RIMA e LI INEA 1º semestre 2018

Dragagem 2020



PLANOS DE EXPANSÃO

ADEQUAÇÃO BERÇOS 302 E 303 – FASE 1

1.070 m de cais acostável

Calado permissível: 15,4m

Acréscimo área: 58.000 m²

Permitirá navios de **12.500 TEUS simultaneamente**

Capacidade: **1 milhão de TEUS por ano**

Investimento: **US\$ 170 milhões**



PLANOS DE EXPANSÃO

POLO LOGÍSTICO MULTIMODAL

Características

- Área: 850.000 m²
- 4,5 km do STSA
- Capacidade de mais de 1,5 mil
- Projeto Modular
- Armazéns especializados e de vazios
- Centros de Distribuição
- Investimento de US\$ 250 milhões

Potenciais Setores

- Montadoras (veículos e autopeças)
- Siderurgia/Metalurgia
- Centros de distribuição
- Outras commodities (café, algodão, açúcar, químicos)
- Depot e armazenagem de contêineres
- Serviços acessórios



SEPETIBA TECON

O PONTO DE
ENCONTRO
DAS MELHORES
SOLUÇÕES



VISÃO GERAL

Localização estratégica
.....
Ficha técnica/
Equipamento
.....
One-Stop-Shop



INFRAESTRUTURA/ ACESSOS

Rodoviário
.....
Ferroviário
.....
Marítimo

- Linhas de navegação Contêiner
- Linhas de Navegação Carga Geral



KNOW - HOW OPERACIONAL

Indicadores operacionais
.....
Preços competitivos



CONEXÕES LOGÍSTICAS

Serviço Porto-a-Porta

- BH Porto-a-Porta
- Polo automotivo
- Vale do Paraíba
- Alto Tietê



SERVIÇOS AUXILIARES

Ova/Desova
.....
Estufagem de café
.....
Proximidade de Retroáreas



PLANOS DE EXPANSÃO

Nova Classe Panamax

- Novo Canal de Acesso
- Novos equipamentos

.....
Adequação berços 302/303
.....
Polo Logístico Multimodal



CLIENTES

Armadores
.....
Cargas

CLIENTES ARMADORES



HAMBURG  SÜD

 **MAERSK**
LINE

 **CMA CGM**


中远海运集运巴西

ALIANCA 

 Hapag-Lloyd

ONE
OCEAN NETWORK EXPRESS


長榮海運
EVERGREEN MARINE CORP.

 **PIL**

MERCOSUL *Line*
part of the Maersk Group


الملاحة العربية المتحدة
UASC

m
sc


ZIM

HMM 
HYUNDAI MERCHANT MARINE CO., LTD.

login.
logística intermodal

CLIENTES CARGA





**SEPETIBA
TECON**

.....